



‘Niets hoeft te blijven zoals het is,’ sprak Angela Merkel bij de herdenking van de val van de muur. Vooral als je langs de Elbe fietst, merk je hoe fijn de voormalige DDR is geworden.

Vlakbij Bad Schandau stroomt de Elbe vanuit Tsjechië Duitsland binnen. Hier begint, in de voormalige DDR, een van de mooiste fietsroutes van Duitsland. De Elberadweg. Met name de eerste 250 km van deze fietsroute is zo mooi dat Pharosreizen een speciaal fietsarrangement in het reisprogramma heeft opgenomen: vier dagen zorgeloos trappen van hotel naar hotel op een huurfiets. De bagage wordt elke dag per auto vervoerd.

Bad Schandau kwam in oktober 1989 in het wereldnieuws toen 1400 treinreizigers hier de DDR wilden ontvluchten. Ze werden tegengehouden door de volkspolitie, maar het volk liet zich niet langer afstoppen. ‘Wij willen vrijheid!’ scandeerden de gestrande treinreizigers. Een maand later viel De Muur.

In Bad Schandau zie ik bijna niets dat herinnert aan de DDR. Ik zie marmer in plaats van beton. Ik zie geen grenspatrouilles op het water, maar pleziervaartuigen. Op een achterafplekje ontdek ik wel een rijtje garages waarin precies een Trabant past - het walmende polyester volksautootje uit de DDR-tijd. Hier tegenover haal ik mijn huurfiets op. Ik krijg er een routebeschrijving bij.

Ik krijg niet zomaar een fiets mee, maar een e-bike. Een elektromotor lijkt een overbodige luxe als je stroomafwaarts fietst, maar al na een kilometer of twee wacht een stevige klim. En ik heb soms zoveel tegenwind dat tegenliggers op gewone fietsen nog sneller lijken te gaan. Maar door de e-bike wordt mijn lange rit nergens een afstraffing. Hoewel ik wel degelijk moet trappen.

Mijn eerste etappe heeft een lengte van een kilometer of vijftig. Dat moet in 2,5 uur te doen zijn, denk ik vooraf. Maar uiteindelijk zal ik er bijna drie keer zo lang over doen. Dat komt omdat ik vaak stop om een foto te maken. Daar is het helemaal de omgeving voor. De Elbe heeft zich hier diep in het heuvelland gesneden, dus ligt er naast de oevers een berglandschap met pilaarachtige rotsen, die je eerder in een cowboyfilm verwacht. Bovenop de rotsen zie ik een eerste kasteel liggen en een panoramarestaurant. Overal is het uitbundig groen en daartussen zijn vele vrijstaande villa's te vinden. Het wordt bijna mediterrane als ik in de buurt van Dresden een paar wijnhellingen ontdek met wijnkasteeltjes erboven.

Het is dat ik hier zoveel Bierstubes tegenkom en fietsers die met >



een zangerig 'hallooo' of 'morgen' groeten, anders zou ik me bijna in de Provence wanen.

De vele fietsers, roeiers en terrasgasten genieten volop van de mooie omgeving en het goede weer. De bekende Saksische levensvreugde lijkt nooit weg te zijn geweest. Nergens merk ik dat de mensen elkaar tientallen jaren hebben aangegeven bij de Staatssicherheidsdienst.

Mijn ritje is tot nu toe een aangename verrassing, maar het eindpunt voor vandaag spant de kroon: Dresden. Vroeger stond de stad bekend als een van de mooiste ter wereld, vergelijkbaar met Florence en Parijs. Maar na het geallieerde bombardement van

1945 veranderde Dresden in een smeulende puinhoop. Niet veel beter werd het toen het DDR-regiem er vervolgens een communistische voorbeeldmetropool van probeerde te maken. Maar vanaf de Wende van 1989 is de restauratie van de oude stad in volle gang gezet. Nu fiets ik van het ene barokke paleis naar de andere barokke kerk, waaronder de wereldberoemde Frauenkirche. Alles is ooit gebouwd om te imponeren en het werkt nog steeds. Ik voel dezelfde sensatie als tijdens mijn eerste schoolreisje naar Parijs. Kippenveld.

Frisse kleuren

Met een volgeladen accu rij ik de volgende morgen naar porseleinstad Meissen. Na 25 heerlijke Elbe-kilometers doemt pal langs de Elbe een steile burchtheuvel op met daarop een gotische kathedraal en kerk. Aan de voet ligt het oude centrum met zijn smalle kronkelstraten. Op foto's uit de DDR-tijd zie ik vervelozige zwaarmoedigheid. Nu is het alsof ik een doos met marsepijnen gebakjes binnenfiets. Huizen met trap- en klokgevels in frisse kleuren, luxe etalages en veel toeristen op de terrassen. De meesten komen waarschijnlijk voor het museum van Meissener Porzellan, de wereldberoemde porseleinfabriek. Deze fabriek uit 1710 overleefde de DDR glansrijk en was een van de weinige DDR-bedrijven die geld in het laatje bracht.

‘Het doet mij aan Nederland denken, het Nederland van Dik Trom’

Het chique museum herbergt niet alleen een grote en kunstzinnige collectie porselein, maar vaklieden demonstreren ook hoe het gemaakt en beschilderd wordt. Enkele kilometers na Meissen passeer ik de laatste bergachtige wijnhelling. Daarna viakt het landschap af naar licht glooiend. Het doet wat aan Nederland denken, maar dan wel het Nederland uit de tijd van Dik Trom. Weids, stil en poëtisch. Ik fiets langs kersenbomen, onder takken door met blozende appels, tussen weilanden en korenvelden. Over het veld zie ik een tractor waar buizerds boven cirkelen als meeuwen boven een kotter.

Soms hou ik bij hoelang ik geen auto zie of hoor. Een keer kom ik tot bijna tien minuten, wat eigenlijk heel lang is. Op zulke momenten komen de geluiden van de stilte naar voren. De roep van een koekoek, die een kilometer verderop door een soortgenoot wordt beantwoord. Kwakende kikkers in een boerenvijver. Klepperende ooievaars in een nest bovenop een fabrieksschoorsteen. Een koe in een uiterwaard die haar kalf bij zich roept. Het is allemaal zo vredig en vriendelijk dat ik me nauwelijks kan voorstellen dat dit kort geleden een van de strengste dictaturen ter wereld was. Net zo moeilijk voorstelbaar is dat ik op de derde dag door dit zachttaardige landschap, tussen Riesa en Torgau, het ene na het andere slagveld passeer. Tienduizenden soldaten lieten hier in de loop der eeuwen het leven. Spaanse huurlingen, Fransen, Pruisen,

Oostenrijkers. Hier was ook de plek waar de eerste soldaat van het Amerikaanse leger op 25 april 1945 een soldaat van het Rode Leger ontmoette. In het dorpje Kreinitz vind ik pal aan de fietsroute een monument dat herinnert aan de ontmoeting. Het ging er vriendschappelijk aan toe, ook de officiële eerste ontmoeting van hogere militairen - een dag later in Torgau. Maar de politieke tegenstellingen waren zo groot, dat de ontmoeting uiteindelijk de splitsing van Duitsland in Oost en West bezegelde.

Extra genietbaar

Een nog veel grotere splitsing werd hier in 1517 ingezet, toen theoloog Maarten Luther zijn leerstellingen ophing aan de deur van de Slotkerk in Wittenberg. Dit wordt meestal gezien als het begin van de reformatie - het ontstaan van het protestantisme als protest tegen het rooms-katholieke gezag. Mijn laatste fietstraject loopt bijna precies van het allereerste lutherse bouwwerk - de kapel van het schitterende kasteel Hartenfels in Torgau - naar de Slotkerk in Wittenberg. De rit heeft iets minder Elbe en iets meer bossen en stille dorpjes dan de voorgaande dagen, maar het blijft even mooi en onschuldig. Wat absurd toch dat je dit land zo kort geleden bijna niet in mocht komen en al helemaal niet uit. Het besef dat het nu wel allemaal kan, maakt dat ik nog meer geniet van de Elberadweg dan ik al deed. ■

WIE, WAT, WAAR... ELBE

Een cadeautje voor liefhebbers van geschiedenis. Zo mag je de mooie rivier de Elbe, die dwars door Duitsland slingert, best noemen. Ga lekker struinen in porseleinstad Meissen. Of bezoek de slotkerk waaraan Luther zijn 95 stellingen spijkerde.

1 Uitzicht In de eerste Elbebocht na Bad Schandau doemt op een tafelberg van 240 m hoog een groots kasteelachtig gebouw op. Festung Königsberg, een 400 jaar oude bergvesting die tot de grootste van Europa behoort. Er is een felle klim voor nodig, maar dan sta je wel in een vesting met 50 oude gebouwen en spectaculairste uitzichten over de Elbe.

2 Wandeling De Altstadt van Dresden biedt een schat aan historische bouwwerken. De Frauenkirche, Zwinger, Hofkirche, Semperoper, Augustusbrücke... bijna teveel om in korte tijd te zien. Maar met een begeleide stadswandeling van dresden-walks.com kom je een heel eind. In ongeveer anderhalf uur leer je van alles en kun je nog lachen ook.

3 Kasteel Even buiten Dresden ligt Schloss Moritzburg, een 16de-eeuws kasteel als uit een sprookje. Prachtig voor de foto, heerlijk om rond te neuzen in de vele kamers of afzonderlijke tentoonstelling. Je moet er wel een behoorlijke omweg voor maken. Maar met een berg-op treintje kost dat weinig moeite. (www.schloss-moritzburg.de).

4 Porselein Zien hoe het beroemde Meissen Porselein wordt gemaakt? Ga dan naar Porzellanmanufaktur Meissen, de topattractie van het toch al prachtige stadje Meissen. (www.meissen.com).

5 Beren Het prachtige Schloss Hartenfels, pal aan de Elbe in Torgau, speelde een belangrijke rol in de geschiedenis van de reformatie. Hierin is ook de eerste protestantse kerk te vinden. Maar de meeste bezoekers komen voor iets anders: voor Quistel en Jette,

Altijd handig

De rij-afstand van Utrecht naar Dresden is ongeveer 730 kilometer. Duits verkeersbureau: www.germany.travel/nl. In de ANWB-(web)winkel vind je diverse handige fietsproducten. Neem een kijkje op webwinkel.anwb.nl.



FIETSEN LANGS DE ELBE

VANAF € 379,- P.P. MET
BAGAGETRANSPORT



Je fietst vanaf de Tsjechische grens langs de Elbe, richting Luther-stad Wittenberg. Onderweg bezoek je de historische steden Dresden en Torgau en porseleinstad Meissen. Ook qua natuur valt er veel te genieten: grillig gevormde rotsen, wijnheuvels en stoere historische burchten. Aangeboden door Pharos Reizen van ANWB.

Waar slaap je?

Je logeert in middenklasse hotels in of bij Bad Schandau, Dresden, Riesa, Torgau en Wittenberg. Gemiddeld fiets je 50 km per dag. Met overnachtingen in zorgvuldig geselecteerde, fietsvriendelijke hotels en met vervoer van je bagage.

Wat kost het?

2 pers. kamer

1 mei t/m 11 juni	€ 399,- p.p.
12 juni t/m 3 september	€ 419,- p.p.
4 t/m 26 september	€ 379,- p.p.

Aankomst op vrijdag en zaterdag. Toeslag 1-pk van € 100,- tot € 110,- per arrangement. Je kunt het arrangement verlengen in Bad Schandau (€ 52,50), Dresden (€ 45) en Wittenberg (€ 47,50), prijs p.p.p.n. o.b.v. een 2-persoonskamer inclusief ontbijt. Je kunt terplekke een fiets huren voor € 72,- of een e-bike voor € 160,- per arrangement.

Wat krijg je?

- 5 overnachtingen met ontbijt
- bagagetransport van hotel naar hotel (van Bad Schandau naar Wittenberg, 4x)
- treintransfer van Wittenberg naar Bad Schandau (excl. fiets)
- parkeergelegenheid in Bad Schandau
- routeinformatie en 24-uurs hulpdienst
- ANWB Cadeaucard t.w.v. € 20,- te besteden in de ANWB Winkel (1 p.b.)

Niet inbegrepen: bijdrage Calamiteitenfonds € 2,50 p.b.

Boeken bij ANWB

Bel ANWB Reizen voor ANWB-leden op 088-269 0 269 (lokaal tarief) of kijk op anwb.nl/ledenvoordeelreizen. Op dit arrangement zijn de ANVR-reisvoorwaarden van toepassing.